

ゴールドパンチ α3000 に関するよくあるご質問

ゴールドパンチ α3000 は、多機能型（純石油系）オイル強化、改質剤でありすべての機械類に適用されている画期的なものです。その性能が今までの常識をはるかに超える優秀性を有しているため、いろいろな誤解、推測疑問が発生してきました。そのため[ゴールドパンチ α3000]を正確に理解していただくよう、よくあるご質問を Q&A 形式でご紹介いたします。

Q1 ゴールドパンチ α3000 はオイル強化改質剤ということですが、従来の添加剤とどう違うのですか？

Ans 添加剤には色々な種類がありますが、その多くが合成品で、オイルとは異質の成分が含まれているため効果は一時的なものです。多くの添加剤に配合されているテフロン・モリブデン系は有害物質で、長期間使用し続けると固まってしまいます。その結果、回路がつまってオイルが遮断され、エンジンが焼ける原因になります。

ゴールドパンチ α3000 はオイルと同質の石油系で、全く有害物質を含んでいません。一般オイルと混ざり合うことでオイル自体に働きかけ、その性質を驚異的な高次元のオイルに改質させます。

Q2 興味はあるのですが、今まで 5,000km 毎にオイル交換をしていたので 16 万 km オイル交換しなくてもいいと言われても不安です。

Ans 最もなご意見です。ほとんどの方がそう言います。ユーザーの方々にいかに信用して安心してご使用いただけるかということが弊社の長年の課題でした。そこで、長距離運送業者の方々にご協力頂き、信用ある公的機関や、権威ある民間機関でオイルの分析や燃費、排気ガスその他の試験を数多く実施しました。

その結果、大手企業を始めとして、中小企業、個人の方々にも安心してご使用頂けるようになりました。ここまで約 10 年かかりました。また、ゴールドパンチ α3000 には 10 ヶ年以上も継続的に賠償責任保険に加入していますが、現在までにゴールドパンチ α3000 が原因で起こったトラブルは一度もありません。

Q3 友人が以前、同じようなオイルを使用してエンジントラブルを起こしたということを知りました。

Ans 類似品が 2、3 種類ありますのでご注意ください。Q1 で述べましたように、このゴールドパンチ α3000 は有害物質を一切含まない純石油系です。ゴールドパンチ α3000 を使用して不具合を起こすことは一切ありません。安心してご使用ください。

Q4 現在私の車は 8 万 km 走行していますが、ゴールドパンチ α3000 を使用すればこれから 16 万 km オイル無交換で走れますか？

Ans 問題なく走れます。車の故障、エンジン性能の低下はパンク、電気系統、バネ類の伸び等以外は全てをエンジンオイルの劣化、汚れ等によって発生します。ゴールドパンチ α3000 は 16 万 km オイル無交換走行、及び性能を向上させるという特徴を持っていますので、以前よりも良い状態で走行できます。

Q5 今まで高価な性能のいいオイルを使用してこまめに交換しているので、ゴールドパンチ α3000 を入れっぱなしのエンジンよりきれいで調子も良いと思います。

Ans 残念ながらゴールドパンチ α3000 を入れたエンジンの方がきれいで調子も良くなります。いくら高価な性能の良いオイルでも比較すればゴールドパンチ α3000 を入れたオイルの方がすべての要素において、比較にならないほど高次元のオイルに改質されます。

現在ご使用のオイルのグレードを 1~2 ランクを下げてても効果は十分あり経済的です。

Q6 オイル交換したばかりでオイルは汚れていないのでフラッシングは必要ないのではないですか？

Ans フラッシングは必要です。新車以外のすべての中古車はすでにエンジンが汚れてその性能が低下しています。一般のオイルではその汚れを取り除くことができません。これから長期間オイル無交換で走行するためには、必ずフラッシングをして、ゴールドパンチ α3000 を混入して下さい。

Q7 フラッシングは 500km ぐらいと書いてありますが、忘れて 3,000km も走行してしまいました。もう一度フラッシングのやり直しが必要ですか？

Ans 必要ありません。500km 程度が理想的ですが、3000km でゴールドパンチ α3000 の効果がなくなるわけではありません。オイル交換とオイルエレメント交換をした後、規定量のゴールドパンチ α3000 を混入してください。

Q8 ガソリンスタンドでオイルが黒くなっているのを交換を勧められました。交換した方がいいですか？

Ans 交換の必要はありません。ゴールドパンチ α3000 を入れるとエンジンオイルは黒くなります。これは汚れをしっかりと取っている証明です。一般のオイルは色と粘りで判断していますが、ゴールドパンチ α3000 はほとんど酸化しないので、オイルエレメントを交換していれば問題ありません。長期間使用しても全然色が変わらない一般のオイルは、その機能を果たしていませんので使用を控えた方がいいです。

Q9 エンジンオイルが燃焼して減少した時に、一般オイルだけを補充すればいい、ということですがゴールドパンチ α3000 を一緒に補充する必要はないのですか？

Ans エンジンオイルは漏れていない限り、燃焼されて減少します。ゴールドパンチ α3000 の粒子は、一般オイルの 3/100~5/100 という小さい粒子で、ほとんど燃えないという特徴を持っています。この粒子が一般オイルの粒子の回りに膜状に絡み付いていますので、オイルの燃焼による減りを少なくします。

そのため、ゴールドパンチ α3000 は燃焼されずにそのまま残っているため一般オイルのみ補充すればよいのです。

Q10 燃費について分かりやすく説明してください。

Ans ゴールドパンチ α3000 を入れると、エンジンの性能を全ての面で改善するため燃費が良くなります。人間と同じように、車の状態もそれぞれ違いますので、燃費を正確に測定することは難しいのです。

が、燃費は排気ガスと密接な関係がありますので、排気ガスを測定する事で燃費の状態を知ることができます。車のディーラーには測定器がありますから、興味のある方はゴールドパンチ α3000 の使用前後をそれぞれ測定して下さい。必ず減少します。その減少した分だけ燃費が改善したと思って下さい。ただし満タンによる市街地短期間実走テストでは、正確な測定値は望めません。

その他、疑問や不安、ご質問等がございましたら、当社または、販売代理店までお問い合わせください。

GOLD-PUNCH 普及会